

## Scheda tecnica installazione

### Allarme acustico Linea Accessori OPEL

#### MOVANO mod.2010

**ITME1MOP3**

---

**N.B. l'installazione necessita l'acquisto del KIT ACCESSORI**

**ITMEACCMOP3**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

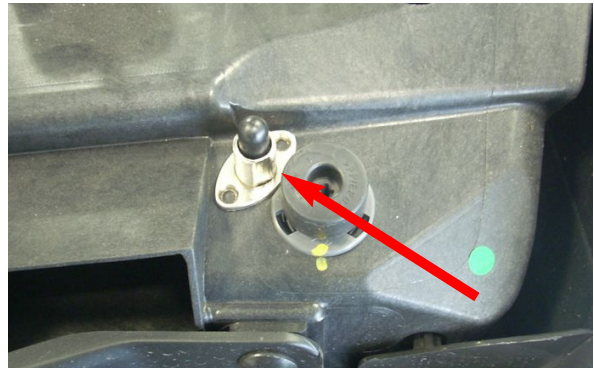
### Posizionamento sirena

Fissare la staffa della sirena sfruttando il bullone originale che fissa la centralina fusibili nel vano motore lato guida. Fissare poi la sirena alla staffa utilizzando gli accessori forniti nel kit.



### Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante praticando un foro da 12 mm sulla parte piana vicino al distanziatore cofano lato guida. Fissare il pulsante con la staffa filettata e viti incluse nel kit.



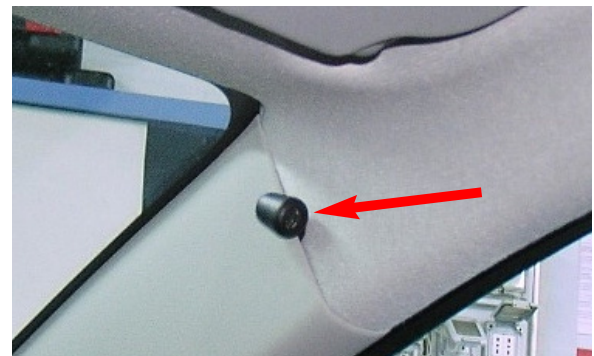
### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana del coperchio passacavi fissato sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

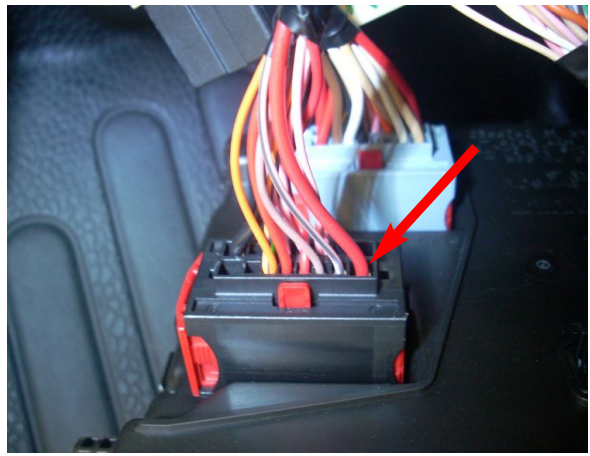
**N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore**



### Collegamento +30 positivo di alimentazione allarme

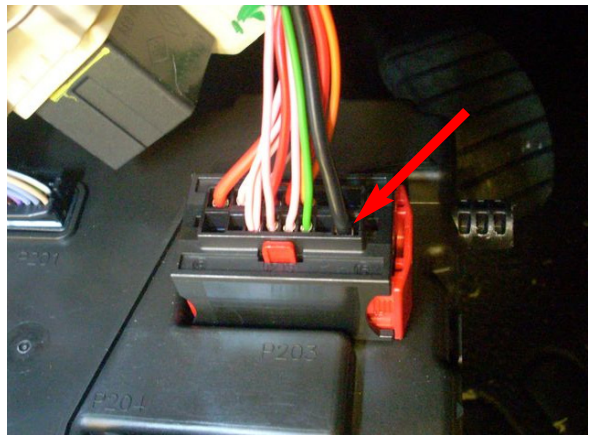
Collegare il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **ROSSO pos.1** nel connettore Nero a 16 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



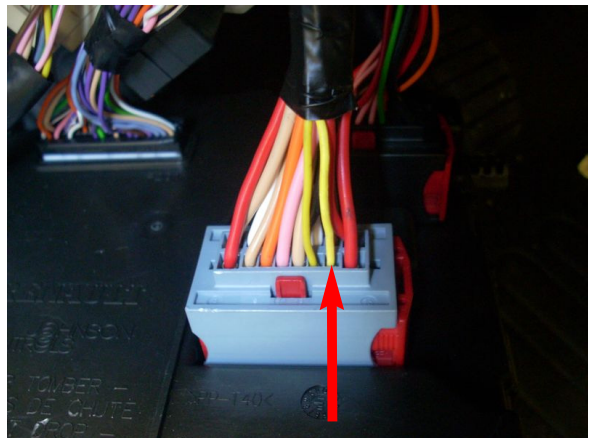
### Collegamento negativo di alimentazione allarme

Collegare il filo **NERO** dell'allarme al filo **NERO pos.16** nel connettore Nero a 16 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



### Collegamento +15 sottochiave allarme

Collegare il filo **ARANCIO** dell'allarme al filo **GIALLO pos.15** nel connettore Grigio a 16 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



### Collegamento indicatori di direzione

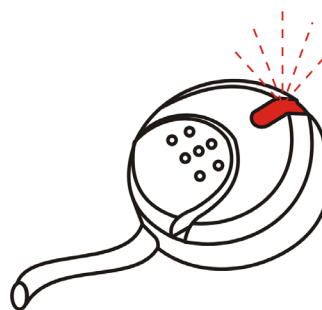
Collegare i fili **AZZURRO** e **AZZURRO/VERDE** dell'allarme ai fili **ROSA/NERO pos.2** e **NOCCIOLA/NERO pos.3** nel connettore Nero a 16 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



### Posizione pulsante/led

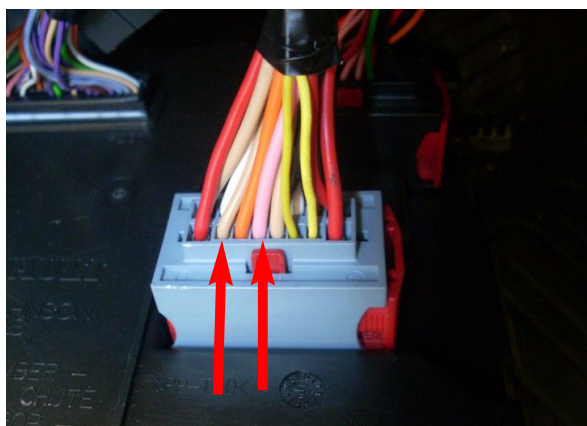
Posizionare il pulsante/led in modo che sia ben visibile dall'esterno abitacolo della vettura e di facile utilizzo per effettuare l'eventuale disinserimento d'emergenza dell'allarme.

**N.B.:** per garantire il fissaggio tramite l'adesivo originale, pulire bene la superficie di appoggio con dell'alcool.



### Collegamento inserimento/disinserimento allarme

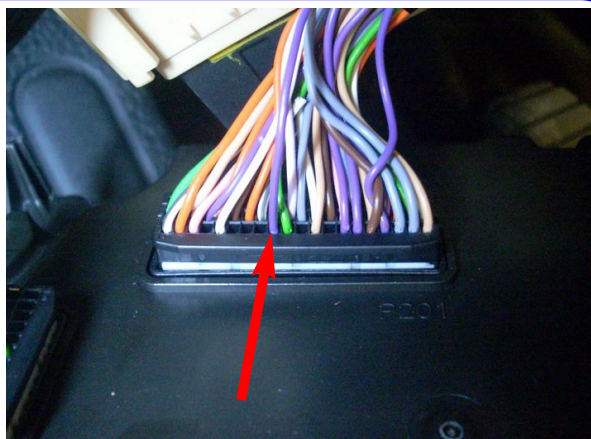
Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **ROSA pos.12** e il filo **ROSSO/BIANCO** dell'allarme al filo **NOCCIOLA pos.10** nel connettore Grigio a 16 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.





## Collegamento inibizione allarme

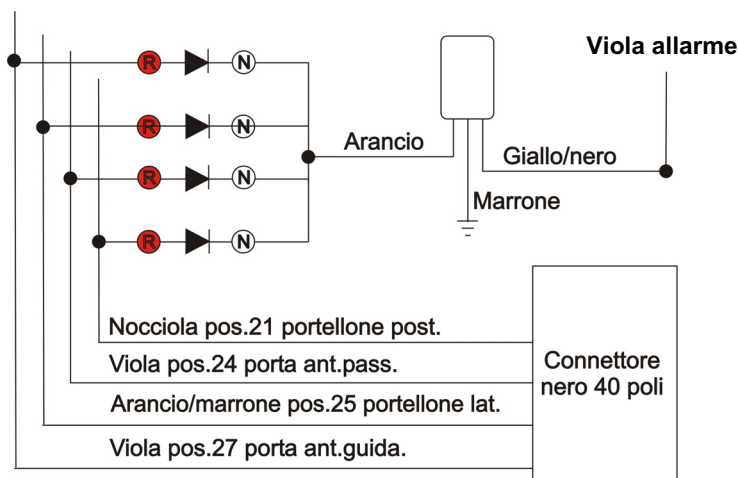
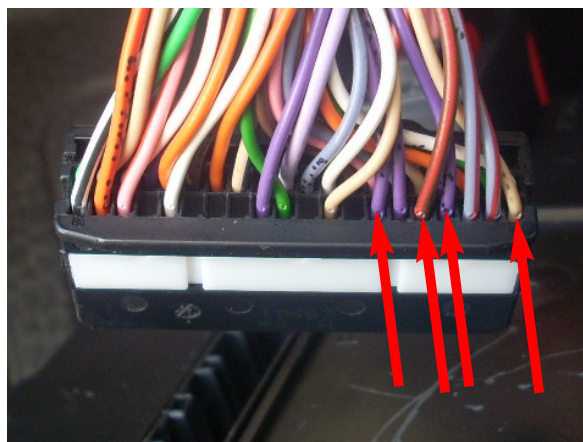
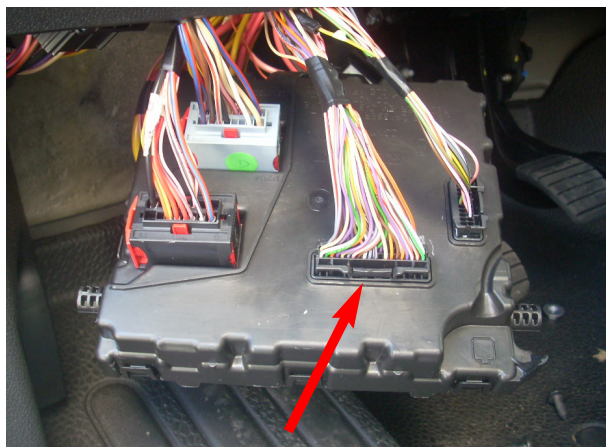
Collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** dell'allarme al filo **VIOLA pos.32** nel connettore Nero a 40 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



## Collegamento protezione porte e portelloni

Tramite l'inserimento di quattro diodi contenuti (Kit ITMEACCMOP3) collegare il filo **VIOLA** dell'allarme ai fili **NOCCIOLA pos.21**, **VIOLA pos.24**, **ARANCIO/MARRONE pos.25** e **VIOLA pos.27** nel connettore nero a 40 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

**N.B.** Per il collegamento utilizzare il kit **ITMEACCMOP3** facendo poi riferimento allo schema sotto riportato.



## PROGRAMMAZIONE NECESSARIA PER IL FUNZIONAMENTO

Per permettere il funzionamento del sistema è necessario programmare la centralina eseguendo i passi sotto riportati utilizzando il pulsante led installato in vettura.

